

KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący

Prof. dr hab. inż. HENRYK ZOBEL

Sekretarz Organizacyjny

Dr inż. THAKAA AL-KHAFAJI

Sekretarz Wydawniczy

Mgr inż. GRAŻYNA BOROŃCZYK-PŁASKA

Członkowie

Dr inż. WOJCIECH KARWOWSKI

Prof. GRAŻYNA ŁAGODA

Mgr inż. PRZEMYSŁAW MOSSAKOWSKI

Mgr inż. RADOSŁAW OLESZEK

Dr inż. WOJCIECH TROCHYMIAK

Mgr inż. MARCIN WRÓBEL

GENEZA I CELE SEMINARIUM

W ostatnich latach, oprócz wielu konferencji i seminariów dwu- lub nawet trzydniowych, organizowane są przez środowisko polskich mostowców także spotkania jednodniowe, poświęcone ściśle określonej, dość szczegółowej, ale ważnej dla bieżącej praktyki tematyce. Prezentowane są na nich referaty zamówione przez organizatorów u wybitnych specjalistów w danej dziedzinie. Stosunkowo wiele czasu świadomie pozostawione jest na dyskusję. Doświadczenie pokazuje, że taka właśnie, seminaryjna, forma cieszy się szczególnym zainteresowaniem i gromadzi licznych uczestników.

Zakład Mostów Politechniki Warszawskiej był już organizatorem sześciu takich jednodniowych spotkań – pierwsze odbyło się w styczniu 2003 roku i poświęcone było nawisowej metodzie budowy przęseł mostowych, drugie – w maju 2004 roku dotyczyło urządzeń pomocniczych stosowanych w budownictwie mostowym, trzecie – w styczniu 2006 roku na temat łożysk i urządzeń dylatacyjnych, czwarte - w styczniu 2007 roku poświęcone nawierzchniom i elementom wyposażenia mostów, piąte – w styczniu 2009 roku dotyczące mostów z betonu sprężonego oraz mostom podwieszonym oraz szóste w styczniu 2010 roku na temat fundamentowania mostów.

Zachęcony żywym zainteresowaniem dotychczasowych, zespół Zakładu Mostów postanowił przygotować siódme spotkanie - seminarium. Tym razem wybrano tematykę materiałów, budowy, diagnostyki i systemów utrzymania mostów betonowych. Wynikła ona z następujących powodów:

- *degradacja obiektów mostowych, w szczególności betonowych, ma swe źródła głównie w złym stanie materiału oraz często niewłaściwych metodach budowy, diagnozowania stanu technicznego i systemów utrzymania;*
- *współczesny rynek mostowy w Polsce obfituje w różne rozwiązania materiałowe i technologiczne dotyczące betonów - dlatego warto jest mieć dobre rozeznanie, które z nich sprzyjają podniesieniu trwałości obiektów mostowych, a które prowadzą do odwrotnych rezultatów;*
- *współczesne rozwiązania materiałowe i technologiczne wymagają spełniania nieraz bardzo ostrych reżimów wykonawczych – to też stanowi niezwykle istotny ze względów praktycznych przedmiot analiz dokonywanych przy wyborze określonego rozwiązania czy całego systemu.*

Mając na uwadze wymienione argumenty, zwrócono się do znanych i uznanych specjalistów z prośbą o przygotowanie wystąpień.

W imieniu organizatorów zapraszamy więc do udziału w seminarium „**Mosty Betonowe – materiały, budowa, diagnostyka i utrzymanie**”.

Jeśli uczestnicy tego spotkania wyniosą z niego korzyść dla swej pracy, będzie to najlepsza nagroda za trud jego organizacji.

PROGRAM SEMINARIUM

Przewidywany program seminarium:

CZWARTEK, 23 LUTEGO 2012 ROKU

13³⁰ - 14³⁰ Obiad

15⁰⁰ – 15¹⁰ Otwarcie Seminarium

15¹⁰ – 15²⁰ Referat wstępny

15²⁰ – 17²⁰ SESJA I

DIAGNOSTYKA I UTRZYMANIE MOSTÓW

- 15²⁰ – 15⁵⁰ Tendencje rozwojowe w zakresie systemów utrzymania mostów
- 15⁵⁰ – 16²⁰ Stan techniczny obiektów mostowych w Polsce
- 16²⁰ – 16⁵⁰ Problemy, nieprawidłowości i błędy związane z remontem betonowych konstrukcji mostowych
- 16⁵⁰ – 17²⁰ Systemy monitorowania mostów i ich realizacje w Polsce

18⁰⁰ – 20⁰⁰ SESJA II

Jubileusz pracy zawodowej

Prof. zw. dr hab. inż. Wojciecha RADOMSKIEGO

20⁰⁰ Uroczysta kolacja

PIĄTEK 24 LUTEGO 2012 ROKU

9⁰⁰ – 11⁰⁰ SESJA III

NOWE MATERIAŁY W MOSTACH BETONOWYCH

- 9⁰⁰ – 9³⁰ Betony nowej generacji - wady i zalety
- 9³⁰ – 10⁰⁰ Domieszki do betonu - przykłady rozwiązań materiałowo - technologicznych Sika
- 10⁰⁰ – 10³⁰ Zastosowanie niemetalicznych prętów zbrojeniowych w mostach betonowych
- 10³⁰ – 11⁰⁰ Wady i zalety wzmacnia konstrukcji mostowych przy zastosowaniu taśm CFRP
- 11⁰⁰ – 11³⁰ Przerwa na kawę

11³⁰ – 13³⁰ SESJA IV

SPRĘŻANIE W MOSTACH BETONOWYCH

- 11³⁰ – 12⁰⁰ Najnowsze realizacje betonowych mostów sprężonych
- 12⁰⁰ – 12³⁰ Technologia nasuwania betonowych mostów sprężonych – problemy wykonawcze

- 12³⁰ – 13⁰⁰ Najnowsze rozwiązania w dziedzinie systemów sprężania konstrukcji betonowych
- 13⁰⁰ – 13³⁰ Problemy projektowe i wykonawcze w realizacji betonowych mostów sprężonych

13³⁰ – 14⁰⁰

Dyskusja generalna i zakończenie Seminarium

- 14⁰⁰ Obiad

UCZESTNICTWO

Zgłoszenie uczestnictwa należy dokonać na załączonym druku i przesać go na adres Komitetu Organizacyjnego do dnia **28 grudnia 2011 roku** wraz z opłatą w wysokości:

- **490 zł** od osoby za całe Seminarium.
- **180 zł** od osoby za udział tylko w sesji jubileuszowej.

Wymienione kwoty należy wpłacić na konto organizatorów:

Instytut Dróg i Mostów Politechniki Warszawskiej
73 1240 1053 5111 1081 0030 0091
z dopiskiem „Mosty betonowe 1081”

Koszt uczestnictwa w całym Seminarium obejmuje materiały seminaryjne, poczęstunek podczas przerw w obradach oraz obiady.

TERMIN I MIEJSCE SEMINARIUM

Seminarium odbędzie się w dniach **23 i 24 lutego 2012 roku** w Hotelu Warszawianka, Jachranka 77, 05-140 Serock

ZAKWATEROWANIE UCZESTNIKÓW

Organizatorzy nie zapewniają zakwaterowania Uczestnikom Seminarium i nie pokrywają kosztu noclegu. Proponujemy skorzystanie z usług Hotelu Warszawianka.

Rezerwacji należy dokonać we własnym zakresie pod numerem tel.: **+48 22 768 90 00** lub na stronie internetowej **www.warszawianka.pl**

DOJAZD UCZESTNIKÓW

W środę, dnia **23 lutego 2012** roku przed **Muzeum Techniki** (Pałac Kultury i Nauki – narożnik od strony ulic Emilii Plater/Aleje Jerozolimskie) będzie podstawiony autokar z napisem „**Mosty betonowe**”. Przewidziany jest **tylko jeden** kurs autokaru w tym dniu – odjazd o godz. **12.00**

Po zakończeniu Seminarium, dnia **24 lutego**, uczestnicy zostaną odwiezieni z Jachranki na Dworzec Centralny w Warszawie.

DODATKOWE INFORMACJE

Wszelkie dalsze informacje można uzyskać w Sekretariacie Seminarium:

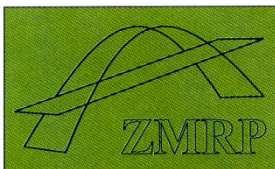
THAKAA AL-KHAFAJI

POLITECHNIKA WARSZAWSKA
INSTYTUT DRÓG I MOSTÓW
Al. Armii Ludowej 16
00-637 WARSZAWA

tel.: (22) 234-63-96 lub 501-032-656

fax: (22) 825-89-46

e-mail: Th.Alkhafaji@il.pw.edu.pl



**ZAKŁAD MOSTÓW
INSTYTUT DRÓG I MOSTÓW
POLITECHNIKA WARSZAWSKA
oraz
ODDZIAŁ WARSZAWSKI
ZWIĄZKU MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

SEMINARIUM SZKOLENIOWE

MOSTY BETONOWE

**MATERIAŁY, BUDOWA,
DIAGNOSTYKA I UTRZYMANIE**

Komunikat

Warszawa – Jachranka

23 i 24 lutego 2012 roku